



MUON



De MUON laadpaal werd speciaal ontwikkeld voor gebruik met het slimme energiemanagementsysteem JULLIX. De MUON laadpaal die aan de JULLIX oplossing gekoppeld wordt, heeft een eigen regeling.

De behoefte van het laden van de wagen kan van dag tot dag verschillen. Daarom hebben we ervoor gekozen om bij het starten van het laden de mogelijkheid te geven een bepaalde 'laadmodus' te kiezen afhankelijk van je behoefte op dat moment.

Verandert jouw behoefte tijdens het laden, kan je de laadpaal gemakkelijk van modus wisselen.

De juiste modus voor elke mood

★ ECO:

Deze laadmodus gebruik je wanneer je nog voldoende energie in de wagen hebt en op korte termijn geen grote verplaatsingen doet. De wagen moet niet volgeladen worden maar als er overschot is mag de auto wel geladen worden. In deze modus zal de laadpaal enkel laden wanneer er een energieoverschot is dat anders geëxporteerd zal worden. Wanneer er een energietekort is zal de JULLIX-oplossing het laden stoppen.

★ TURBO:

Deze laadmodus gebruik je wanneer je wil dat je wagen zo snel mogelijk geladen wordt, maar je wil toch niet dat het capaciteitstarief overschreden wordt. Stel: het capaciteitstarief staat deze maand voorlopig op 3.5kW dan zal de JULLIX-oplossing er voor zorgen dat tijdens het laden er continue 3.5kW geïmporteerd wordt. Als je een eigen verbruik hebt van 1kW, je PV-installatie levert op dat moment 5kW dan zal de auto met 3.5kW+5kW-1kW=7.5kW geladen worden. Wordt het kookfornuis aangezet + 2kW eigen verbruik dan zal het laadvermogen automatisch verlaagd worden naar 5.5kW zodat het capaciteitstarief niet verhoogd wordt. De wagen zal dus zo snel mogelijk geladen worden zonder het capaciteitstarief te laten stijgen.

★ MAX:

Deze laadmodus gebruik je wanneer je je wagen zo snel mogelijk wil laden en de kosten ervan niet belangrijk zijn. Het laadvermogen wordt dan enkel beperkt door het maximale laadvermogen van de laadpaal en het maximale vermogen van de installatie.

★ BLOK:

Deze laadmodus laat de JULLIX met optimalisatie toe om zelf te bepalen wanneer en hoe snel de wagen geladen wordt. Deze modus gebruik je wanneer je weet dat je de wagen voor de komende periode van 8u (12u) niet gebruikt. Je geeft dan mee hoeveel kWh je minstens wil laden voor de komende periode. De laadpaal zal dit vermogen altijd laden tenzij de batterij van de wagen al vol is, onder voorwaarde dat de laadsessie niet onderbroken wordt.

Het algoritme zal dan bepalen wanneer de wagen het best geladen wordt aan een zo laag mogelijke kost, rekening houdend met het capaciteitstarief. Wanneer de blokmodus gestart wordt na middernacht zal een laadsessie in BLOK modus 8 uur duren. Wanneer de blokmodus gestart wordt na 18u 's avonds, dan zal een laadsessie in BLOK modus 12 uren duren. Praktisch betekent dit dat wanneer het blokladen om 19u gestart wordt om 30kWh te laden dat de wagen geladen wordt aan maximaal vermogen rekening houdend met het capaciteitstarief wanneer de prijzen het laagst zijn. Wanneer je vraagt om meer vermogen te laden dan mogelijk is zonder het capaciteitstarief te overschrijden, zal je hiervan een melding krijgen. Je kan het blokladen natuurlijk op elk moment onderbreken. Mogelijk is de auto op dat moment nog niets bijgeladen, of toch al wel.

MUON
AC charger



Specificaties MUON

Functies

AC-Laadpaal 1-fase / 3-fase	7,36 kW / 22 kW
Laadkabel	Vaste laadkabel 7m
Laadplug	IEC 62196 Type 2
Automatische laadstroom regeling	1-fase 6 A tot 3-fase 32 A
Automatische stroombegrenzing	Nominale installatie stroom / capaciteitstarief (België)
Lekstroomdetectie (elektronisch)	AC 30 mA / DC 6 mA
Draadloze connectie	Directe wifi verbinding met Jullix
Laderstatusindicatie	3 x RGB LED
Gebruikersinterface	mijn.jullix.be / myJULLIX
Energiebeheer	Slim laden via connectie met Jullix

Behuizing

Afmetingen (BxHxD)	170 x 200 x 80 mm (zonder kabels)
Materiaal	Aluminium (Zwart)
Kleur	Zwart
Montage	Wandmontage of montagepaal
Beschermingsgraad	IP54
Gewicht	1,7 kg (zonder kabels)
Temperatuur (opslag)	-25 °C - 75 °C
Temperatuur (operationeel)	-25 °C - 40 °C

Installatie elektrisch

Maximaal laadvermogen 1-fase / 3-fase	7,36 kW / 22 kW
Nominale voedingspanning 1-fase / 3-fase	230 VAC / 400V AC
Nominale stroom	32A
Nominale frequentie	50 Hz
Beschermingsgraad	IP54
Aansluitkabel 1-fase / 3-fase (max 50m)	3 x 6 mm ² / 5 x 6 mm ²
Te installeren kortsluitbeveiliging 1-fase / 3-fase	32 A
Te installeren lekstroombeveiliging	30 mA type A of B (conform lokale regelgeving)

Normen

CE-markering (LVD 2014/35/EU,
EMCD 2014/30/EU)
IEC 61851-1, IEC 61851-21-2



Heb je nog vragen?

Scan de QR-code voor meer informatie.

