



Borne de recharge intelligente pour les propriétaires de véhicules électriques intelligents

La borne de recharge Muon a été spécialement développée pour être utilisée en combinaison avec le système intelligent de gestion de l'énergie (EMS) Jullix. Grâce à l'EMS, la borne de recharge se transforme en borne de recharge intelligente : le système utilise au maximum l'énergie auto-générée, optimise votre recharge et garantit des coûts minimes, tout en garantissant toujours une autonomie confortable. Muon bascule également automatiquement entre la charge monophasée et triphasée.

Quatre modes de charge différents

	ECO	<ul style="list-style-type: none"> • La voiture a suffisamment d'énergie • Utilise l'énergie solaire • Climatiquement neutre, écologiquement la meilleure option
	TURBO	<ul style="list-style-type: none"> • Chargez la voiture le plus rapidement possible • Aucun taux de capacité dépassé
	MAX	<ul style="list-style-type: none"> • Chargez la voiture le plus rapidement possible • Puissance maximum • Coûts non optimisés / pas de suivi de capacité
	BLOCK	<ul style="list-style-type: none"> • La voiture reste à la borne de recharge pendant 8 à 12 heures • Tenir compte de la capacité et des tarifs dynamiques • Recharger le moins cher possible

Chargement via l'application

Il existe bien sûr aussi une application (myJullix via App Store ou Google Play). Vous pouvez contrôler vos bornes de recharge via la page « Chargeur ». L'application est conçue de telle manière que vous pouvez commencer à la charger avec un minimum d'effort. Dans l'application, vous voyez le nom de la borne de recharge sélectionnée et l'état de la borne de recharge sélectionnée. Si aucune voiture n'est connectée, vous verrez le nom du véhicule qui a été connecté en dernier et la puissance qui a été chargée. Si vous disposez de plusieurs bornes de recharge, vous pouvez choisir celle dont vous avez besoin.

Commencer le chargement

Si la borne de recharge est configurée pour démarrer automatiquement, cela se produira dès que le câble sera branché sur la voiture. Si vous avez réglé que la recharge ne démarre qu'après confirmation, vous devez commencer à recharger la voiture via l'application. Cette fonction peut être utile si votre borne de recharge est située dans un lieu accessible au public. Cliquez sur « Démarrer » et le chargement commencera.

Modifier la session de chargement

Si vous souhaitez modifier la session de chargement, appuyez sur « Modifier ». Cela peut être fait à tout moment, même pendant que la voiture est en charge. Vous pouvez également attribuer la recharge à une autre voiture. Sélectionnez votre voiture et votre mode de recharge, puis appuyez sur « Appliquer ».

Specifications Muon

Fonctions

Borne de recharge CA : Monophasé / Triphasé	7,36 kW / 22 kW
Câble de recharge	Câble de recharge fixe de 7 m
Fiche de recharge	IEC 62196 Type 2
Régulation automatique du courant de charge	Monophasé 6 A à Triphasé 32 A
Limitation automatique du courant	Courant nominal de l'installation / Tarif capacitaire (Belgique)
Détection des courants de fuite (électrique)	CA 30 mA / CC 6 mA
Connectivité sans fil	Connexion Wi-Fi directe avec Jullix
Indication de l'état du chargeur	3 x RGB LED
Interface utilisateur	mijn.jullix.be / myJULLix
Gestion de l'énergie	Recharge intelligente via connexion avec Jullix

Boîtier

Dimensions (LxLxP)	170x200x80 mm (sans câbles)
Matériau	Aluminium (noir)
Couleur	Noir
Montage	Montage mural ou sur poteau
Degré de protection	IP54
Poids	1,7 kg (sans câbles)
Température (stockage)	-25 à 75 °C
Température (opérationnelle)	-25 à 75 °C

Installation électrique

Puissance de charge maximale monophasé / triphasé	7,36 kW / 22 kW
Tension d'alimentation maximale monophasé / triphasé	230 VAC / 400 VAC
Courant nominale	32 A
Fréquence nominale	50 Hz
Degré de protection	IP54
Câble de raccordement monophasé / triphasé, max 50m	3 x 6 mm ² / 5 x 6 mm ²
Dispositif de protection contre les courts-circuits	32 A
Dispositif de protection contre les courants de fuite	30 mA type A ou B (conforme la législation)